



ElektroMobil Eichgraben



Raiffeisenbank
Wienerwald



Oktober 2020

Idee von ElektroMobil Eichgraben

- Seit September 2015 wird ein Elektrofahrzeug im Schichtdienst Mo-Sa von 8:00 bis 21:45 Uhr zum Zwecke des Personentransportes innerhalb des Gemeindegebietes der Marktgemeinde Eichgraben samt FahrerIn bereit gestellt
- Abwicklung des Fahrtendienstes über den örtlichen Mobilitätsverein „Elektromobil Eichgraben“. Alle im Verein angemeldeten Personen können dieses Beförderungssystem nützen
- Hauptzweck ist Bewusstseinsbildung zum Thema Elektromobilität, die Erhöhung der Mobilität der Bewohner, die Unterstützung der örtlichen Wirtschaft, die Erhöhung der Verkehrssicherheit und -ökologie sowie die Stärkung sozialer Kontakte

Fahrzeuge und Mitgliedsbeiträge

- Fahrzeug: Renault Zoe Intens: 44kW Leistung, Rückfahrkamera, Einparkhilfe, Klima und Navi, Kaufpreis gebraucht ca. € 12.000, Batteriemiete € 149 pro Monat. Beladung: Mit der vorhandenen 11 kW Lademöglichkeit auf 80% in 1,5 Stunden, Reichweite im Sommer ca. 120 km, im Winter ca. 80 km

- Mitgliedsbeiträge ab 2019:

FahrerInnen:	€ 4,90 pro Monat
PassagierInnen ab 27 J.:	€ 24,90 pro Monat
PassagierInnen 18-26 J.:	€ 18,90 pro Monat
PassagierInnen 10-17 J.:	€ 12,90 pro Monat
Passagiere unter 10 J.:	€ 0,00 pro Monat



Kosten bei 130 Mitgliedern im 1. Jahr

- Fahrschule: Ausbildung á € 50 x 50 € 2.500,00
- Kommunikation: Telefon und Buchungssystem € 500,00
- Werbung: Plakate, Beklebung, Bewirtung, T-Shirts etc. € 3.000,00
- Infrastruktur: Fahrzeugausstattung, Schlüsselsafe etc. € 2.000,00
- Fahrzeugbeschaffung: Kredit auf 5 Jahre € 5.500,00

- Fahrzeugerhaltung: Batteriemiete, Versicherung, Rep. € 12.000,00
- Treibstoff: Stromkosten für 60.000 km € 1.300,00

- Gesamtkosten Fahrtendienst mit zwei Fahrzeugen: **€ 26.800,00**
- Zusatzkosten je Fahrzeug bei 30.000 km pro Jahr: **€ 8.000,00**

Finanzierungsmodell bei 130 Vereinsmitgliedern

- Mitgliedsbeiträge:

FahrerInnen:	€ 4,90 pro Monat x 50	= €	245,00
PassagierInnen:	€ 24,90 pro Monat x 50	= €	1.245,00
Jugendliche (18-26 Jahre):	€ 18,90 pro Monat x 15	= €	283,50
Jugendliche (10-17 Jahre):	€ 12,90 pro Monat x 15	= €	193,50
Mitgliedsbeiträge gesamt pro Monat:		= €	1.967,00

- Jahresbudget aus Mitgliedsbeiträgen: **€ 23.604,00**

Abwicklung Fahrtendienst

Anmeldung im Bürgerservice der Gemeinde



Ziele

Ziele des Vereines sind einerseits die Einbindung der Bevölkerung für Mobilität ohne eigenes Auto sowie die verstärkte Bewerbung der Elektromobilität in Eichgraben. Außerdem liegt uns die Stärkung sozialer Kontakte im Gemeindegebiet am Herzen.

Bisherige Erfahrungen

70 freiwillige FahrerInnen haben seit September 2015 insgesamt **35.000** Fahrten durchgeführt. Dabei wurden gesamt **250.000 km** rein elektrisch absolviert und sehr viele Erfahrungen mit Elektromobilität und Carsharing im Ort und außerhalb davon gesammelt.

Eckpunkte Fahrtendienst

Ein Elektrofahrzeug steht von Montag bis Samstag von 8:00 bis 21:45 (außer Feiertage) mit FahrerIn für Fahrten innerhalb des definierten Einsatzgebietes zur Verfügung. Die Anmeldung von Fahrten erfolgt über das Diensttelefon, mindestens eine Stunde vor Fahrtantritt. Die Fahrten werden dann nach einer Reihung absolviert.

Anmeldung im Verein



Nachname:	Vorname:
Geburtsdatum:	Telefon:
E-Mail-Adresse:	Wohnadresse:

Hiermit bestätige ich die Richtigkeit aller Angaben und bin ab sofort Mitglied des Vereines ElektroMobil Eichgraben. Ich werde nicht vorsätzlich Handlungen tätigen, die das Ansehen des Vereines gefährden oder zu Sach- oder Personenschäden führen können.

Meinen Mitgliedsbeitrag möchte ich folgendermaßen entrichten

Per Erlagschein (5% Jahresrabatt) Per Kontoabbuchung (bitte SEPA Mandat ausfüllen)














































Portraitfoto

SEPA-Lastschrift-Mandat (Einziehungsermächtigung)

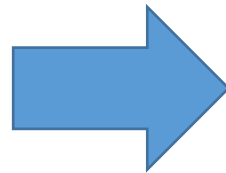
Ausbildung für FahrerInnen in der Fahrschule



Planung der Fahrdienste im Schichtkalender

Mo 25.03.	Di 26.03.	Mi 27.03.	Do 28.03.	Fr 29.03.	Sa 30.03.
08:00-10:45 	08:00-10:45 	08:00-10:45 buchen	08:00-10:45  	08:00-10:45  	08:00-10:45  
10:45-13:30 	10:45-13:30 	10:45-13:30  	10:45-13:30  	10:45-13:30  	10:45-13:30  
13:30-16:15 	13:30-16:15 	13:30-16:15   	13:30-16:15  	13:30-16:15  	13:30-16:15 buchen
16:15-19:00 	16:15-19:00 	16:15-19:00  	16:15-19:00  	16:15-19:00 buchen	16:15-19:00  
19:00-21:45 	19:00-21:45 	19:00-21:45  	19:00-21:45  	19:00-21:45  	19:00-21:45  

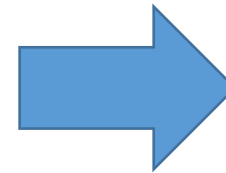
Koordination der Fahrten durch FahrerIn



Schichtplan ElektroMobil-Eichersöben

Datum: Fr. 9.9. FahrerIn: AUGUSTIN
km Beginn: 43786 km Ende:

Uhrzeit	Nachname / Vorname	Abfahrt	Zielort
07:30	NINDLIC	ZHF	ANNENHOF
07:40			
07:50			
08:00	HERNEGGER	BURWEG	ADU
08:10	-	ADU	ZURWEG
08:20	KIRCHNER	BURWEG	KOPPETT - SCHIEDT
08:30	HOFER	SCHIEDT	ROTHWANG
08:40	MATUSCHEK	GÖRWIESEN	TEPPEL -
08:50	-	-	BILLA
09:00	GEIGER	BETREIBES V.	BILLA
09:10	HAGENBICHLER	LINDENSTR.	GULLA
09:20			
09:30	MATUSCHEK	BILLA	UNAGG
09:40	GEIGER		KIRCHENST.
09:50			
10:00	HOFER	ROTHWANG	SCHIEDT
10:10		SCHIEDT	MOTART
10:20	LUTTENBERGER	MOTART	BILLA
	HAGENBICHLER	BILLA	LINDEN

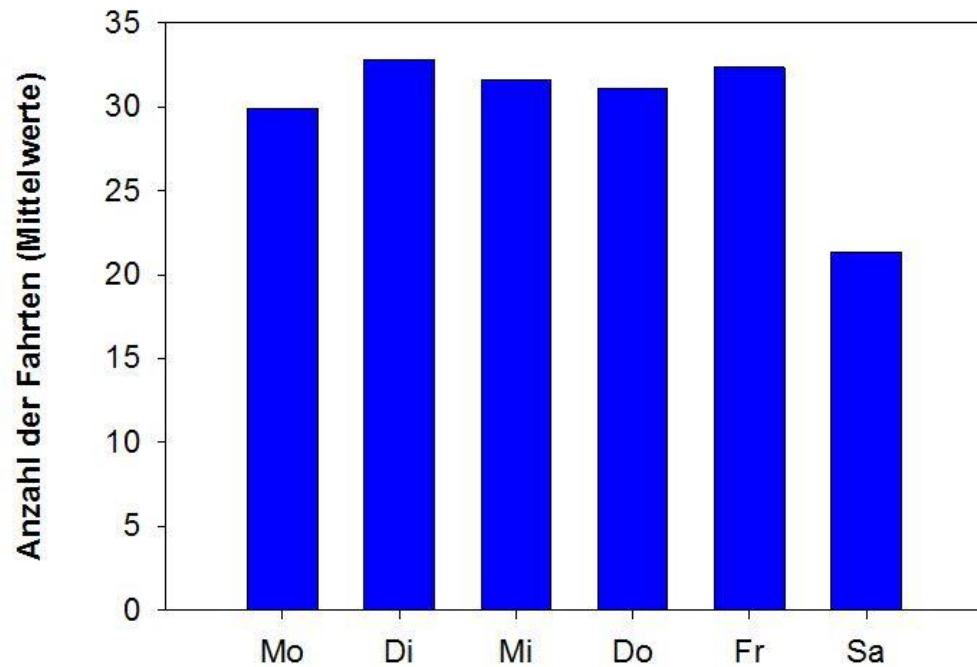


Regelmäßige Treffen der Vereinsmitglieder zum Austausch und zur Weiterentwicklung

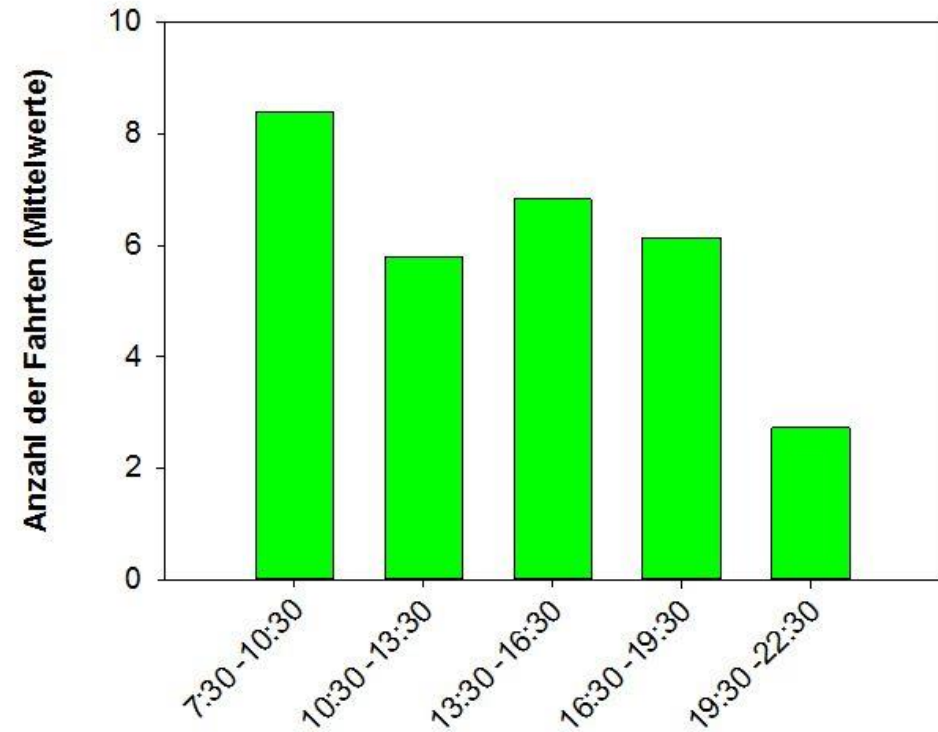


Statistik der Fahrzeugnutzung

Anzahl der Fahrten pro Wochentag



Anzahl der Fahrten pro Schicht

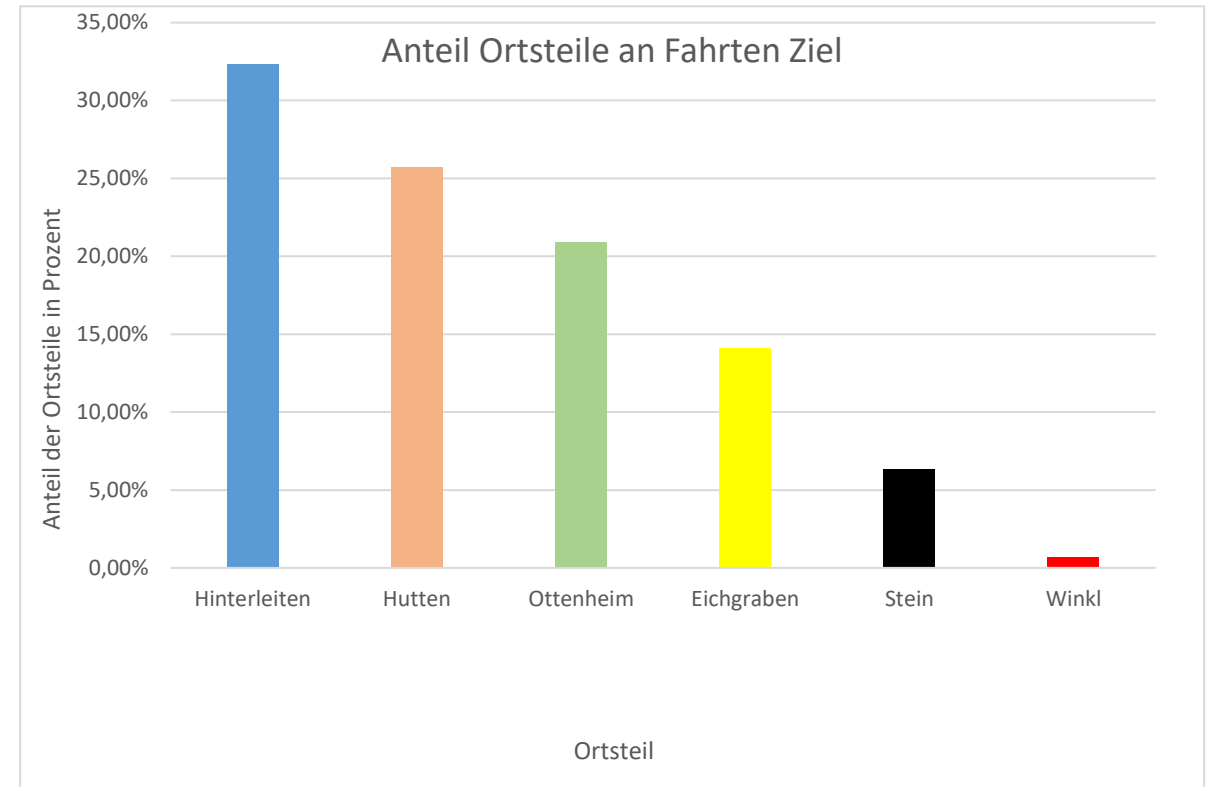


Vergleichskennzahlen mit anderen Gemeinden von Jänner bis März 2018

Gemeinde	Fläche in km ²	Einwohner	Mitglieder	Fahrer	Beginn	Fahrten	Gefahrene km
Gänserndorf	35	12.000	130	40	09/2017	2.550	18.100
Hafnerbach	30	1.800	120	50	09/2017	1.100	9.200
Eichgraben	9	4.500	220	75	09/2015	3.200	14.600
Pressbaum	65	9.000	140	45	09/2016	2.500	16.000

Wissenschaftliche Arbeit zum Thema ElektroMobil im Frühjahr 2016

- Mobilitätsschub für dezentralen Raum
- Umweltbilanz positiv
- Mehr Sammelfahrten zur Steigerung der Umwelteffekte andenken
- Sozialer Effekt vorhanden
- Vorzeigecharakter für andere Gemeinden gegeben



Erkenntnisse seit September 2015

- 230 Mitglieder im Verein (70 Fahrer), 15% Veränderung pro Jahr
- 50.000 durchgeführte Fahrten, über 6.000 absolvierte Fahrerschichten
- 350.000 km rein elektrisch gefahren bei einem Verbrauch von 15 kWh / 100 km (entspricht ca. 1,5 Liter Kraftstoff / 100 km)
- Einsparung gegenüber Verbrennungsmotor bisher: ca. 20.000 Liter Treibstoff
- Bereits 10% der Bevölkerung haben Elektromobilität kennengelernt und selbst erlebt
- Die Bevölkerung lernt sich besser kennen – hoher Social Return on Investment
- Carsharing am Land durch Zubringerservice attraktiver

Carsharing Angebot für FahrerInnen



Tägliche Nutzung trotz geringer Reichweite aufgrund eines geschlossenen Kreislaufes:
Abholung von zuhause - Lösung für Carsharing am ländlichen Raum – 4 Fahrzeuge

Mediale Aufbereitung

NÖ Zukunftspreis 2016



ORF Klimaschutzpreis 2016



NÖ Hans-Czettel Preis 2017



NÖ E-Mobilitätsliga 2018



100 Zeitungsartikel zu ElektroMobil Eichgraben

NÖN Woche 08/2016

E-Mobil kommt gut an

Nachhaltig | Projekt des Eichgrabener Vereins, das im Herbst gestartet wurde, sorgt für Aufsehen und lockt immer neue Interessenten an.

Von Andrea Stoiser

EICHGRABEN | Seit einem ORF-Fernsehbericht in „Heute Leben“ wird der Verein „Elektromobil Eichgraben“ laufend von interessierten Bürgern und politischen Vertretern anderer österreichischer Gemeinden kontaktiert.

Wie in der NÖN berichtet bietet seit September der gemeinnützige Verein „ElektroMobil Eichgraben“ Fahrten im E-Auto an. Das Projekt läuft sehr gut. Rund 60 ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer haben schon über 2.000 Fahrten im Ort absolviert. Jedes Vereinsmitglied kann, während der Betriebszeiten des Elektromobils, nach vorheriger Anmeldung die Fahr-

dienste in Anspruch nehmen.

„Es gibt reges Interesse an der Entstehungsgeschichte des Vereines sowie sehr viele Fragen zur Organisationsstruktur. Diese



Johannes Maschl fachsimpelte mit einem Besucher. Foto: privat

Gespräche zeigen, dass flächendeckend Bedarf zur Steigerung der innerörtlichen Mobilität besteht“, freut sich Obmann Johannes Maschl.

Die Bewerbung von Elektromobilität in dieser einfach erlebbaren Form wird ebenfalls als positiv rückgemeldet. „Die Gespräche mit den Besuchern haben uns die Möglichkeit gegeben, unser Konzept an die unterschiedlichsten Bedürfnisse anderer Gemeinden mit abweichenden Rahmenbedingungen anzupassen. Der Gedankenaustausch zum Thema Mobilität ist eines unserer Vereinsziele und wir freuen uns über viele weitere Gespräche zum Thema Elektromobil Eichgraben“, so Maschl.

Car-Sharing ergänzt

Individuell | Als einzige Gemeinde in der Region bietet Eichgraben neben einem E-Mobil jetzt auch Car-Sharing für die Bewohner an.



Umweltgemeinderat Michael Pinnow, Gudrun Aschauer und Johannes Maschl freuen sich über den Erfolg des E-Mobil Eichgraben. Foto: Stoiser

Von Andrea Stoiser

EICHGRABEN | „Mindestens 100 Leute haben mir im Vorfeld gesagt, dass das Projekt E-Mobil Eichgraben, das im September 2015 den Betrieb aufnahm, nichts wird“, berichtet Gemeinderat Johannes Maschl (ÖVP). „Mittlerweile haben wir auch die größten Zweifler überzeugt“, freut sich der Initiator. Seit September 2015 wurden 4.000 Fahrten absolviert und 25.000 Kilometer gefahren. Der Verein Elektromobil Eichgraben hat mittlerweile 150 Mitglieder.

„Fahrer und Fahrgäste sind schon so aufeinander eingespielt, dass manche Kids schon selbstständig das E-Mobil anrufen, die Kindersitze aus dem Kofferraum nehmen und montieren“, so Maschl. Wichtig sei, dass man das E-Mobil rechtzeitig - mindestens eine Stunde vorher - bucht.

Zur Zeit läuft gleichzeitig ein Car-Sharing Modell in der Wienerwaldgemeinde. Damit verfügt Eichgraben als einzige Gemeinde über einen In-Sich-geschlossenen Car-Sharing Kreis. „Man braucht kein eigenes Au-

to, um zum Car-Sharing zu kommen - das E-Mobil bringt die Leute von zu Hause zum Car-Sharing“, so Umweltgemeinderat Michael Pinnow (Grüne), Mitorganisator und Vorstandsmitglied des Vereins, der auf die soziale Komponente des Vorzeigeprojektes verweist. „Durch dieses Projekt bekommen Mütter mehr Freiheiten und Leute ohne Auto haben ein günstiges Fortbewegungsmittel. Wir bekommen von den Menschen auch sehr viel zurück“, ist Pinnow begeistert.

Sechs Gemeinden aus ganz Österreich haben sich das Eichgrabener Projekt an Ort und Stelle angeschaut. Pressbaum wird in Kürze ebenfalls ein E-Mobil nach Eichgrabener Vorbild in den Dienst stellen. „Künftige Fahrer aus Pressbaum haben sich bei unserem Verein angemeldet und absolvieren bei uns Übungsfahrten“, berichtet Maschl, der auch kürzlich in Salzburg beim ES-Gemeindetreffen für Österreich und Südtirol eingeladen war und das E-Mobil Eichgraben einem breiten Kreis präsentieren durfte. Infos: ☎ 0676/81032672 oder ☎ 0676/9447269, bzw. elektro-mobileichgraben@hotmail.com

ORF Beiträge 2016, 2017 und 2018



www.klimaschutzpreis.at bzw. <https://www.youtube.com/watch?v=KPZuYpYgiZ4>

Andere Organisationen interessieren sich für die Idee und ein Informationsaustausch wird gestartet:



- Altenberg bei Linz (OÖ), Semriach (Stmk), Mattighofen (OÖ), Land Brandenburg (D), St. Andrä/Wördern (NÖ), Wölbling (NÖ), Euratsfeld (NÖ), Pressbaum (NÖ), Kapelln (NÖ), Tullnerbach (NÖ), Steinbrunn (BGL), Melk (NÖ), Herzogenburg (NÖ), Hafnerbach (NÖ), Gaweinstal (NÖ), Gänserndorf (NÖ), Lasseo (NÖ), Dunkelsteinerwald (NÖ), Auersthal (NÖ), Asperhofen (NÖ), Altlenzbach (NÖ), Neustift-Innermanzing (NÖ), Brand-Laaben (NÖ), Neulengbach (NÖ), Alkoven (OÖ), Aschach an der Donau (OÖ), Fraham (OÖ), Haibach ob der Donau (OÖ), Hartkirchen (OÖ), Hinzenbach (OÖ), Prambachkirchen (OÖ), Scharfen (OÖ), St. Marienkirchen an der Polsenz (OÖ), Stroheim (OÖ), Sonnberg im Mühlkreis (OÖ), Hellmonsödt (OÖ), Zwettl/Rodl (OÖ), Lanzenkirchen (NÖ), Walpersbach (NÖ), Bad Erlach (NÖ), Land Salzburg, Wolfsgraben (NÖ), Land Burgenland, Pöllau (Stmk), Markt Allhau (BGL), Burgauberg/Neudauberg (BGL), Taufkirchen an der Pram (OÖ), Aflenz (Stmk.), Riegersburg (Stmk), Paudorf (NÖ), Gemeinde Wienerwald (NÖ), Hinterbrühl (NÖ), Grafenwörth (NÖ), Berndorf (NÖ), Krems (NÖ)

ElektroMobil Eichgraben in Zahlen 1/2

2 Fahrzeuge werden im Fahrtendienst eingesetzt

3 Preise hat der Verein ElektroMobil Eichgraben in Österreich gewonnen

4 Carsharingfahrzeuge stehen den Vereinsmitgliedern zur Verfügung

5 Wissenschaftliche Arbeiten hatten ElektroMobil Eichgraben als Thema

7 Fernsehbeiträge wurden zu ElektroMobil Eichgraben veröffentlicht

20 Gemeinden haben unseren Fahrtendienst mittlerweile kopiert

22 Sponsoren sind mit Aufklebern auf unseren Fahrzeugen vertreten

25 Euro kostet die Mitgliedschaft für erwachsene Passagiere pro Monat



ElektroMobil Eichgraben in Zahlen 2/2

50 Gemeindedelegationen haben uns besucht um sich zu informieren

70 freiwillige FahrerInnen ermöglichen den ganzjährigen Fahrtendienst

100 Zeitungsartikel wurden über ElektroMobil Eichgraben verfasst

160 Passagiere nützen das Angebot von ElektroMobil Eichgraben

450 Personen sind oder waren schon Mitglied des Vereines

2.000 Liter Ladevolumen hat unser Renault Kangoo, genannt „RUDOLF“

50.000 Fahrten haben unsere Elektroautos bereits durchgeführt

350.000 km hat unser Fuhrpark bereits zurückgelegt